

Pour en savoir plus sur les caractéristiques techniques du TOTAL Fioul Premier

STOCKAGE ET SECURITE

Aspect	Un aspect clair et limpide est un premier indicateur d'un fioul de qualité.
Point d'éclair	Température minimale à laquelle les vapeurs de fioul s'enflamment en présence d'une flamme. <i>Le fioul ne s'enflamme pas à température ambiante et ne présente donc pas de risque d'explosion.</i>
Teneur en eau et sédiments	Présents en très faible quantité, plus ou moins dilués dans le produit. <i>Plus la teneur en eau et en sédiments est faible, meilleure est la qualité du fioul.</i>
Stabilité à l'oxydation exprimée sous forme d'une teneur en insolubles	Un produit stable à l'oxydation ne se dégrade pas dans le temps sous l'effet de l'air ou du rayonnement lumineux. <i>Plus la teneur en insolubles est faible, plus le fioul reste stable dans le temps.</i>

FACILITE DE MISE EN ŒUVRE

Viscosité	Influence la régularité et la qualité de pulvérisation du fioul. <i>Plus la viscosité est faible, plus le produit est pulvérisé finement. Le mélange combustible/air est optimisé, d'où un meilleur fonctionnement du brûleur ou du moteur.</i>
Point de trouble	Température d'apparition des premiers cristaux de paraffines, visibles à l'œil nu, par refroidissement du produit. <i>Plus le point de trouble est bas, plus la teneur en paraffines solides est faible à basse température. Par rapport à un fioul de qualité ordinaire (PT = +2° C), TOTAL Fioul Premier (PT = -5° C) apporte une garantie supplémentaire de fonctionnement satisfaisant.</i>
Température limite de filtrabilité ou TLF	Température limite à laquelle le fioul passe encore à travers les mailles du filtre. <i>Plus la TLF est basse, moindre est le risque de colmatage du filtre par temps froid. La TLF de TOTAL Fioul Premier (TLF = -20° C) est d'un niveau comparable à celle des gazoles grand froid du marché français.</i>
Point d'écoulement	Température limite à laquelle le fioul cesse de couler dans des conditions normalisées. <i>Plus le point d'écoulement est faible, moins le fioul risque de se figer dans le stockage par temps froid. Avec un point d'écoulement inférieur à -24° C, TOTAL Fioul Premier assure un niveau de pompabilité du produit très supérieur à celui du fioul de qualité ordinaire (-9° C).</i>

QUALITE DE COMBUSTION ET ENVIRONNEMENT

Masse volumique	Influence le débit et la combustion. <i>Plus la masse volumique est faible, meilleure est la combustion.</i>
Distillation	Opération permettant d'évaluer la proportion des parties légères, moyennes et lourdes du produit. <i>Plus la présence de fractions lourdes est limitée, meilleure est la qualité de combustion.</i>
Résidu de carbone	Evalue la quantité de fractions lourdes (plus difficiles à brûler) dans le fioul. <i>Plus le taux est faible, plus la combustion est complète.</i>
Teneur en soufre	Donne une indication sur le taux de rejet de SO ₂ dans l'atmosphère. <i>Plus la teneur est faible, plus les rejets sont limités.</i>
Indice de cétane	Caractérise l'aptitude à l'auto-inflammation du fioul dans un moteur Diesel. <i>Un indice de cétane élevé garantit de bons démarrages et un bon fonctionnement.</i>

Grâce à la présence de composés spécifiques, **TOTAL Fioul Premier** offre par ailleurs des bénéfices tangibles en matière de :

- qualité de combustion et de fonctionnement des chaudières et des moteurs,
- protection des installations contre toute dégradation (corrosion, contamination bactérienne...),
- confort olfactif (odeur fraîche et légère).



Cachet commercial